







## NON au CONTOURNEMENT de PONTIERRY LIAISON A6-RD607-RD142

| ILS PRETENDENT   | NOUS AFFIRMONS   |
|--|--|
|  <p>Le Conseil Général de Seine et Marne a décidé le principe d'une nouvelle route pour relier l'autoroute A6, la RD 607(ex RN7) et la RD 142 (route du centre commercial Chamlys).</p> |  <p>C'est une liaison à l'autoroute avec les nuisances bien connues pour les riverains.</p>  <p>L'autoroute A6 est déjà saturée, faut-il rajouter un trafic supplémentaire ?</p>  |
| <p>Toutes les communes seraient favorables.</p>  | <p><b>FAUX !</b></p>   <p>Parmi les 4 communes directement concernées, 50 % y sont opposées (Pringy et Saint Sauveur sur Ecole).</p> <p>De nombreuses communes éloignées de plus de 10 km et non concernées ont donné un avis favorable. Quelle est la valeur de leur avis ?</p>   |
| <p>Le rapport précise que la circulation va augmenter à cause de 4000 nouveaux logements à Dammarie-les-Lys.</p>   | <p><b>FAUX !</b></p> <p>Le rapport ne tient pas compte que la ville de Dammarie-les-Lys a perdu 2,3 % de sa population depuis Janvier 2010.</p> <p><b>FAUX !</b></p> <p>Le rapport ne tient pas compte que le nombre de logements prévus a été ramené à 2000 (au lieu des 4000 prévus à l'origine). En outre, ils sont situés près de la gare de Melun et bien desservis.</p>  <p><b>Quand on connaît les erreurs déjà faites dans les prévisions, on a raison de s'inquiéter.</b></p> |
| <p>Le coût prévu à ce jour pour cette « petite » route s'élève à 45 millions d'euros.</p> <p>Le Conseil Général se plaint de ne pouvoir entretenir le réseau routier, <b>il manquerait 120 millions d'Euros de recettes.</b></p>   | <p><b>FAUX !</b></p> <p>Chacun sait que les projets de ce genre, coûtent systématiquement plus cher au moment de la réalisation. Parions pour une dépense d'environ 75 millions d'Euros !</p> <p>De plus, compte tenu du manque d'argent pour l'entretien des routes, le contribuable va être une nouvelle fois ponctionné</p> <p>Est-ce bien raisonnable, lorsque l'on compare l'intérêt d'un tel projet face aux coûts ?</p> <p><b>La crise économique actuelle devrait pourtant faire réfléchir.</b></p>  |

